

**CRAG Manahiki section voile Ascet 38
du 23 novembre 2019 à Grenoble 12h-16h**

Participants :

Participants :

Armelle P, Claude H, Claude M, Daniel B, Dominique V, Olivier S, Thierry M, Yann P

Excusé :

Daniel C

Diffusion :

Christophe A, Brigitte B, J-Christophe B, Anne C, Daniel C, Sylvain C, Jean C, Marc H, Frédéric O, Rodolphe T, Serge W, Lionel M, Olivier S

Merci à tous pour la participation, merci à Armelle et Thierry pour l'organisation de l'assemblée.

Retours croisières :

L'ensemble des équipages soulignent le caractère agréable du bateau et l'amélioration liée au remplacement des voiles et à la quasi-disparition de l'odeur de gasoil.

Pour 2020 il est évoqué une croisière en Corse et Sardaigne côtes Ouest où de nombreux mouillages sympathiques existent (merci Dominique du tuyau). Dominique fera passer les endroits sympas.. Les points d'étape relais sont à définir en fonction des envies de chacun. Il est rappelé que des nombreuses traversées pour la Corse sont proposées depuis Toulon (départ juste à côté du port de plaisance!).

Bilan travaux 2019 :

Carénage : Le carénage 2019 s'est réalisé en Mars, et a réuni sur 2 jours une dizaine de personnes sachant que des courageux sont venus plus tôt et repartis plus tard. Merci à eux (Claude M, Daniel, Claude H, Bernard, Armelle pour ne pas vous citer!). Ce nombre élevé de volontaires montre toute la pertinence du modèle associatif de notre gestion avec une bonne ambiance et beaucoup de travaux réalisés.

Les travaux faits, outre le carénage, vont du polissage de la coque (qui en avait bien besoin) à l'amélioration de la passerelle, de la remise au propre des lames de teck extérieurs (merci les Montpelliérains!), du capot baille à mouillage et du vaigrage, aux travaux d'électricité en passant par le remplacement de ces coupes circuit incompréhensibles. Et ce malgré une météo peu clémente !!

Moteur : Le fonctionnement du moteur a été très satisfaisant en 2019. En début de saison outre la révision et nettoyage complet du moteur, l'ensemble démarreur / couronne moteur a été remplacé. C'est un élément important de fiabilité du bateau qui semble désormais sécurisé. Lors de la préparation à l'hivernage, le traitement antibactérien a été fait avec le liquide ad hoc dans le réservoir (Yann et Thierry). Vidange moteur faite fin août.

Électricité : La mise en place des voltmètres à poste de supervision des batteries et alternateurs a permis d'identifier plusieurs défauts (tresse de masse et + côté chargeur débranchés...) qui expliquaient plusieurs dysfonctionnements et la corrosion constatée (anode rapidement consommée). Changement également de l'anode quille, des cosses batterie frigo et réparation frigo...

Structure : les boulons de quille ont été traités par Dominique avec un produit professionnel bi composant epoxy (récupéré par Thierry auprès de pro spécialistes corrosion) pour arrêter la corrosion. Le traitement semble efficace. Il conviendra de le renouveler régulièrement en préventif.

Il est à noter que les WE de navigation avec les bénévoles n'ont pu être organisés en octobre. De ce fait, ils sont repoussés à avril, avec l'avantage de « vérifier » le bateau avant le démarrage de la saison. Un Doodle est disponible pour s'organiser : <https://doodle.com/poll/t7igxayndm59gnr7> .

Au vu de cette présentation, un échange se crée sur les actions d'entretien/amélioration à réaliser en 2019. Le fichier de suivi de ces actions est accessible et modifiable par tous :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Sf1FRsd8tdBwCDTDtXorEYTwUEn_YdMkCuEGuYePPwU/edit?usp=sharing

La date du carénage 2020 est retenue en séance : le WE du 28 et 29 mars. Merci à tous les futurs participants !

BUDGET

Budget prévisionnel 2020 :

| | | | |
|--|--|--------------------------------|-----------------|
| Haute saison 2020 | Du 06/07 au 29/08 | (privilégier location semaine) | |
| 6 semaines à | 1500 | | 9 000 € |
| Moyenne saison 2020 | Du 01/05 au 05/07 | | |
| 2 WE à | 600 | | 1 200 € |
| 1 semaines à | 1200 | | 1 200 € |
| | du 30/08 au 18/10 | | |
| 2 WE à | 600 | | 1 200 € |
| 1 semaines à | 1200 | | 1 200 € |
| Basse saison 2020 | Du 28/03 au 30/04 et du 19/10 au 6/12 | | |
| 0 WE à | 400 | | 0 € |
| Participation ASCEE | | | 1 000 € |
| | Total crédits | | 14 800 € |
| Dépenses anticipées | | | |
| place de port | dont accès | | 4 000 € |
| assurance | | | 1 800 € |
| Travaux externalisés prévus : | | | |
| | Entretien barre | | 500 € |
| | carénage | | 1 000 € |
| | Provision pour travaux d'urgence non prévus | | 2 000 € |
| Travaux en régie | | | 2 500 € |
| Constitution d'une trésorerie /FDR | | | 1 000 € |
| | Total fixe | | 12 800 € |
| remboursement dettes historiques | sauf incident et perte de location | | 2 000 € |
| | Total débits | | 14 800 € |
| reste dettes : | 18 828 € | | |
| pour mémoire | | | |
| Dettes particuliers (selon compte de résultat) | | | 20 828 € |
| dont : | | | |
| 12,5 souscriptions | 1 021,00 € | | 12 762,50 € |
| 5,5 souscriptions | 1 180,00 € | | 6 490,00 € |
| journées travail | 1 575,00 € | | 1 575,00 € |

Le budget est présenté et adopté en séance.

TARIFS :

Il est proposé de légèrement augmenter les tarifs pour prendre en compte l'amélioration de l'état général du bateau, qui est loué, en pleine saison, environ -50% du prix du marché (bateaux récents évidemment). La proposition est longuement débattue et un consensus est dégagé : augmenter uniquement les tarifs d'été de 1500 à 1550€.

Le site internet sera mis à jour, réduction de 10 % pour les séjours d'au moins une semaine payés en totalité avant fin mars comme les années précédentes pour générer de la trésorerie.